

FINANÇAS MUNICIPAES

A situação financeira do primeiro municipio do Estado vae, felizmente, melhorando com o augmento progressivo das suas rendas.

Em 1929, a arrecadação elevou-se á quantia de 13.612:617\$012, assim descripta:

Renda ordinaria.....	8.661:422\$717
Renda extraordinaria..	3:060:288\$514
Renda especial.....	1.890:615\$981

ou, desdobrada por bimestres:

Janeiro	- Fevereiro..	1.377:481\$591
Março	- Abril.....	2.982:509\$831
Maio	- Junho.....	2.862:312\$114
Julho	- Agosto.....	2.861:635\$337
Setembro	- Outubro....	2.361:758\$524
Novembro	- Dezembro...	3.166:719\$815

Não se incluem n'esses totaes as rendas da Repartição do Saneamento (Agua e Esgotos) ora a cargo do Estado, nem as da extincta Secção Especial de Gaz e Electricidade, por isso que além de terem applicação especial, a respectiva cobrança não foi effectuada pela Thesouraria Municipal.

ARQUIVO MUNICIPAL

Biblioteca

Reg. N.º 454
 27/03/30

**DESENVOLVIMENTO
DAS RENDAS.**

Excluindo-se das rendas dos exercicios anteriores as importancias correspondentes á arrecadação das taxas d'esses serviços, para o necessario confronto, verifica-se que no quinquennio 1925-1929 os augmentos foram os seguintes:

Exercicios	Renda annual	Augmentos
1925	7.614.574\$961	
1926	8.913.943\$193	1.299.368\$232
1927	9.801.680\$123	987.736\$930
1928	10.841.072\$254	939.392\$131
1929	13.615\$17\$212	2.774.544\$956

Percentagens dos augmentos:

a) - Em relação ao exercicio antecedente:

Em 1926	17,00%	da renda de 1925
1927	11,08%	" " 1926
1928	9,48%	" 1927
1929	25,50%	" 1928

b) - Em relação á renda do exercicio de 1925:

Em 1926	17,00%
" 1927	30,00%
" 1928	42,30%
" 1929	78,70%

O exame dos algarismos supramencionados

mostra que a renda geral subiu bruscamente em 1929, em proporção superior á quarta parte da de 1928 e aos dois terços da de 1925, sendo a principal causa desse resultado promissor a taxaço equitativa votada para o exercicio

passado, na conformidade da proposta orçamentaria, a primeira enviada pelo actual Chefe do Executivo ao Conselho Municipal.

Por outro lado, os lançamentos e a cobrança das taxas e impostos obedeceram a um critério de equidade, conseguindo-se, assim, reduzir sensivelmente as reclamações dos contribuintes.

Os compromissos, assumidos por administrações passadas e que tanto oneram o Município, são, como bem o sabeis, de grande vulto em relação á sua renda ordinaria que, em rigor, é ainda insufficiente para cobrir todas as despesas com o funcionalismo, ~~as~~ obras publicas, a illuminação de Cidade e demais serviços de interesse colectivo.

O exame do regimen defficitario, desde alguns annos endemico para as finanças municipaes, mostrou-me a conveniencia, senão o imperioso dever de promover a intensificação da cobrança da divida activa, como recurso extraordinario para desenvolver a renda geral.

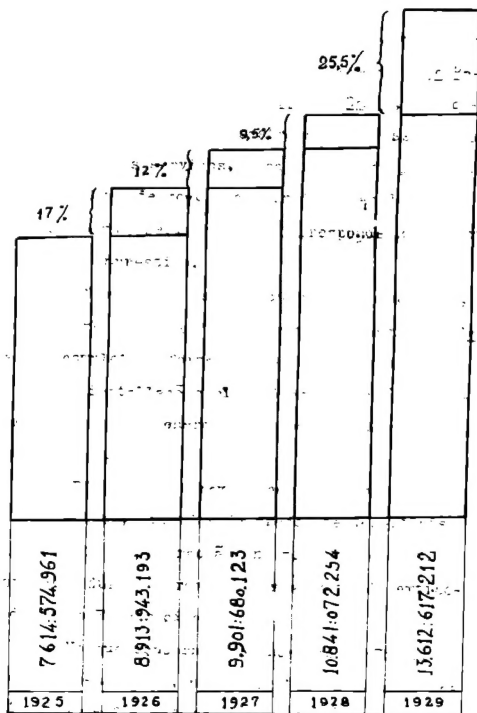
Foi assim que o producto da cobrança executiva, realizada em 1929, elevou-se a 2.018:408\$159, havendo consideravel accrescimo em relação ás quantias arrecadadas nos exercicios anteriores, como indica o quadro abaixo:

1925	666:231\$173	
1926	686:586\$801	20:355\$628
1927	982:460\$088	295:873\$287
1928	1.204:900\$405	222:440\$317
1929	2.018:408\$159	813:408\$159.

COBRANÇA
da
DIVIDA ACTIVA

Município da Cidade do Salvador

Graphico do desenvolvimento das rendas,
no quinquenio 1925-1929



Graças á benéfica interferencia do Exmo
Sr. Governador Vital Soares, a ~~divida~~ externa do Municipi-
pio encontra-se hoje, muito reduzida, por se haver liqui-
dado o emprestimo de 1914, nas condições mais favoraveis
ao Thesouro Municipal.

A infeliz operação de credito, realisada
em 1914, para a encampação das antigas empresas The Ba-
hia tramway, Light & Power e Eclairage de Bahia, foi co-
mo se sabe, de consequencias desastrosas, por isso que a
renda dos respectivos serviços, depois de municipalizados,
nunca se desenvolveu de modo a cobrir todas as despesas
de custeio dos mesmos serviços e as correspondentes aos juros
e amortisação do emprestimo.

Nem era de esperar outras consequencias,
visto que o progresso da renda das empresas encampadas de-
pendia de uma completa reforma das usinas productoras de
energia e demais installações electricas, já então prece-
rias, reforma essa muito onerosa e incompativel com os re-
cursos dos cofres municipais.

D'ahi resultaram tambem prejuizos para o
Commercio e o publico, oriundos da crescente desorganisa-
ção dos serviços de luz e tracção, na zona baixa da Cida-
de, que estiveram durante tres lustros a cargo de extinc-
ta Secção de Gaz e Electricidade.

No que concerne aos encargos do Thesouro
Municipal elevar-se elles, no momento da encampação das
empresas, á somma de £ 1.563.000, valor do emprestimo de
1914, inclusive duas promissorias do valor de £ 42.000.

Não tendo sido pagas as quotas de juros de 6% e as de amortisação nos annos subsequentes, essas responsabilidades, em 31 de Dezembro de 1928, já attin-
giam á somma consideravel de £.2.880.117-10-0, equiva-
lente, approximadamente, a 117.100:000\$000, ao cambio
da estabilisação. Mas, na realidade, era o Municipio
responsavel pelo dobro da quantia supra citada, ou sejam
234.200:000\$000, por isso que não se effectuara a troca
dos titulos do emprestimo pelas debentures que, na mes-
ma importancia, oneravam os bens e privilegios das com-
panhias encampadas.

Tendo conhecimento de que o illustre Sr.
Governador Vital Soares estava no firme e louvavel pro-
posito de sanear as finanças municipaes como promettera
na sua plataforma de candidato, o Conselho Municipal au-
torisou um entendimento do Chefe do Executivo Municipal
com S.Ex. no sentido de interferencia do Estado com ob-
jectivo de libertar-se a Municipalidade dos grandes en-
cargos d'essa divida.

Inteirando-se da situação dia a dia mais
precaria dos serviços da Secção de Gaz e Electricidade,
pelos informes minuciosos do Intendente, o Snr. Governa-
dor iniciou, desde logo, as demarches relativas ás nego-
ciações com os credores ingleses que por sua maioria
para esse fim se constituíram no Comité de Londres,
presentado pela firma Murray, Simonsen & Comp. Limited.

Dos entendimentos havidos resultou um
feliz accordo em virtude do qual o Governo do Estado se

obrigou ao pagamento de 20.000:000\$000 com direito regressivo contra o Municipio para rebaixar a differença entre aquella somma e o producto de alienação dos bens e concessões das antigas empresas encampadas.

De accôrdo com a Resolução nº. 803, de 28 de Fevereiro de 1929, foi aberta a concorrência publica para a referida alienação tendo sido apresentada uma unica proposta, a da Companhia Linha Circular de Carris da Bahia que fez uma offerta de 8.112:000\$000.

Accepta esta proposta, discutiram-se em seguida e nos termos da citada Resolução nº. 803 as bases dos contractos, assignedos em 28 de Maio, de transferencia dos bens á Companhia Linha Circular de Carris da Bahia e á Companhia Energia Electrica da Bahia, concessionarias, respectivamente, dos serviços de viação urbana e da illuminação publica e particular da Cidade.

Consoante o que ficou estipulado nas clauses do accôrdo com o Comité Londrino, homologado pelo Superior Tribunal de Justiça da Inglaterra, o Governo do Estado emittiu tres promissorias: a primeira de Libras 105.049-9-7, vencivel em 27 de Maio de 1930; a segunda, de £ 111.931-17-6, resgatevel em igual data de 1931; e a ultima, de £ 118.794-5-5, a vencer-se em 27 de Maio de 1932.

Foram dadas pelo Estado em garantia dessas promissorias 38.000 apólices do valor nominal de 500\$000 cada uma, podendo o Governo resgatal-as, antecipadamente, em prestações cujas importancias, uma vez remettidas para Londres, lhe serão creditados a juros de 7% ao anno.

Em virtude do ajuste entre o Governo do Estado e o Município, as contribuições deste seriam: a primeira de 500:000\$000, em 1929; e as outras de 1.500:000\$000 nos exercícios subsequentes até a amortização total do debito.

A primeira contribuição de 500:000\$000 foi recolhida a Thesouraria Geral do Estado em duas parcelas: - uma de 120:000\$000 em Setembro de 1929; e outra de 380:000\$000, em Janeiro de 1930.

As prestações annuaes de 1.500:000\$000 serão subdivididas assim: 400:000\$000, em Abril; 300:000\$000, em Junho; 250:000\$000 em Outubro; e 550:000\$000 em Dezembro.

Para occorrer a essa despesa de mil quinhentos contos (1.500:000\$000), foi devidamente majorada a verbe orçamentaria "Divida Interna" no corrente exercício.

Conseguindo, com excepional habilidade, reduzir a cerca de 5% do que eram em fins de 1928 as responsabilidades decorrentes do emprestimo de 1914, prestou o Snr. Governador Vital Soares um serviço memoravel pela sua relevancia, ao Município, cujo credito, assim fortalecido, vem fortalecer o do proprio Estado, no estrangeiro.

O desenvolvimento impresso ás obras publicas, para attender aos instantes reclamos da Cidade, acarretou grandes despendios que, entretanto, não me impediram de attender aos compromissos de administrações anteriores

DIVIDA INTERNA
e
EXERCICIOS FINDOS

com o objectivo de ir restabelecendo o credito e o bom nome da Prefeitura. Foi assim que os pagamentos, realizados no decurso de 1929, pelas verbas "Divida Interna" "Exercicios Findos" e respectivas consignações orçamentaria ~~impay~~ foram em 1.490:152\$840, assim discriminados:

Divida Interna

Resgate de apolices.....	36:950\$000
Juros " "	21:111\$660
Resgate de titulos.....	288:100\$000
Juros " " "	168:784\$302
Promissorias e seus juros...	200:235\$875
Empréstimo de 1910.....	53:755\$585

Exercicios Findos

Professorado em atraso.....	506:594\$809
Funcionalismo " " ".....	34:023\$732
Credores diversos.....	180:596\$877

De referencia ao professorado, convém assig-nalar que o montante do debito que encontrei ao assumir o cargo, já está, felizmente, reduzido a menos da terça parte.

Logo no inicio da actual administração, pro-puseram-me receber todos ~~atrasado~~ com abatimento de 50%, o que recusei terminantemente, pela razão de me parecer inaju-to remunerar por metade um serviço prestado á custo de ingen-te sacrificio e honrado labor. Tive, então oportunidade de declarar aos proponentes da transação que estava no firme proposito de ir amortissando o debito por parcellas e de ac-

côrdo com o desenvolvimento da renda, até a sua completa extinção.

Em Abril de 1928, variavam entre 63 e 3 os numeros de mezes atrasados o que me levou a estabelecer um criterio de equidade nos pagamentos que passaram a effectuar-se, sem preferencias, na ordem chronologica dos mesmos atresos. Assim, foi que o nivel desses atrasos baixou, progressivamente, attingindo o limite de 17 mezes em Dezembro de 1929, até quando a Thezouraria Municipal havia pago 1.328:670\$197, sendo:

De Abril a Dezembro de 1928. 822:075\$388
e no exercicio de 1929..... 506:594\$809

O B R A S P U B L I C A S.

Ao elaborar a proposta do orçamento municipal de 1929, examinei o quantum das verbas "Obras Publicas", consignadas nas leis de meios dos ultimos exercicios, tendo, desde logo, a impressão da insufficiencia das mesmas á vista das necessidades urbanas, principalmente, no que concerne á pavimentação e outras obras inadmissiveis.

De facto, as percentagens das dotações orçamentarias em relação á despesa geral ficaram, assim, limitadas:

Verba "Obras Publicas"	Despesa geral orçamentaria	
1926 ... 470:000\$000	10.112:565\$680	4,65%
1927 ... 600:000\$000	10.196:078\$647	5,88%
1928 800:000\$000	11.738:042\$499	6,82%

Esses algarismos reflectem um criterio erroneo qual seja o de não se fraccionar a despesa geral, de maneira a caber uma parcella do maximo valor possivel ás obras de interesse collectivo.

Em 1929 a dotação orçamentaria para obras elevou-se de 800:000\$000 para 2.500:000\$000, ou sejam 16,8% do quantum da despesa geral, fixada em 14.883:883\$880 sem incluir as verbas relativas ao Serviço de Aguas e á Secção de Gaz e Electricidade.

Cabe ainda referir que a previsão orçamentaria foi excedida grandemente, havendo a Thesouraria pago pela verba "Obras publicas" até 31 de Dezembro a quantia de 4.749:796\$804, ou seja, approximadamente, um terço da despesa geral.

A pavimentação das cidades porque facilita o trafego dos automoveis, auto-omnibus e auto-caminhões constitue um factor de progresso e desenvolvimento. Além disso a superficie exposta do calçamento devendo, de accordo com a technica, ter apenas a rugosidade necessaria á tracção dos vehiculos, torna possivel a varredure completa das vias publicas e a consequente eliminação de todos os defectos prejudiciaes ao saneamento urbano. Importa considerar tambem o lado esthetico.

PAVIMENTAÇÃO
DA
CIDADE.

As ruas, ainda que estreitas e sinuosas, logo depois de calçadas perdem o triste aspecto das viellas de aldeia.

Por todos esses motivos é que entre as realisações urbanistas do ~~programa~~ de 1929, não vacillei em dar a preferencia aos calçamentos de paralelepípedos, distribuindo-os pela quasi totalidade dos districtos urbanos, como indica o quadro abaixo:

Districtos	Area calçada
Penha.....	19.064,03 ^{m2}
Mares.....	20.482,87
Pilar.....	2.382,48
Conceição da Praia.....	2.555,92
Santo Antonio.....	15.234,82
Sé.....	270,79
Sant'Anna.....	2.703,20
Nazareth.....	2.985,95
Brotas.....	12.169,40
S. Pedro.....	13.602,28
Victoria.....	36.823,41
Area total:	128.306,01 ^{m2}

Além d'esse typo de pavimentação das ruas e praças indicadas em quadro ~~anexo~~, construíram-se empedramentos concretisados no total de 6.559,46 metros quadrados, assim distribuidos:

Na Ladeira de Cabulla....	4.357,26
" " Jacaré.....	332,20
Nas rampas da nova estrada da Cruz das Almas.....	1.870,00.

E sem concretização,

Na Ladeira da Sapoca em

S. Thome de Paripe..... 3.200,00

O empedramento das varias ladeiras intensamente transitadas e situadas fóra do centro urbano, nos chamados "bairros da pobreza" é uma obra que se impõe por que beneficia a população menos abastada. As aguas pluvias, durante a estação invernosa transformam essas vias publicas em verdadeiras canalizações de lama que se escoam até a base do declive, impedindo o transito e difficultando o trafego de vehiculos, como acontecia na Ladeira do Jacaré que liga o Largo do Barbalho á Baixa da Quinta.

Na impossibilidade de um ataque simultaneo das obras de pavimentação moderna de todas as principais ruas e praças dos varios districtos, adoptei o criterio da preferencia para aquellas onde já existe ou possa estabelecer-se a circulação de vehiculos, em boas condições. Essa questão do trafego de vehiculos é mais importante do que parece, é primeira vista. Elles constituem, por assim dizer, o sangue arterial do organismo urbano, sendo preciso fazel-os circular livremente para que esse organismo se desenvolva.

O problema do urbanismo de tanta complexidade, principalmente nas cidades colonias como a do Salvador encontra, pois, a sua solução preliminar na modernização dos calçamentos das ruas, praças e logradouros publicos, e respectivo alargamento onde for possivel.

Local de onde se descortina a mais bella perspectiva da antiga metropole de Thomé de Souza e que serve de embasamento ao magestoso templo do Senhor Jesus do Bomfim, Pedroeiro da Cidade, a sagrada Collina é, por um e outro motivo, o logradouro publico mais frequentado da urbs.

OBRAS DO
BOMFIM.

O venerando Dr. José Eduardo Freire de Carvalho Filho, D.D. thesoureiro da Irmandade, no seu livro "A Devoção do Senhor J. do Bom-Fim e Sua Historia", publicado em 1923, refere sobre a Ladeira do Bomfim, primitivamente denominada ponto de pedra, o seguinte:

«Foi tão importante via de comunicação feita exclusivamente pela Devoção do Senhor do Bom-Fim com as escolas e tenda da Capella, parecendo-me que essas obras terminaram em 1810 quando Thesoureiro, Francisco José Lisboa, como se colligede suas contas, tendo levado dous annos na construcção das muralhas e do mais.

Em 1900 estando, como já disse, nas funções de Intendente do Município da Capital, mandei em continuação e conclusão das obras do Largo melhorar essa ladeira tornando-a mais suave; substituir o antigo parapeito por outro mais alto sem degrau ou banco corrido, o que fez a ladeira ficar um metro mais larga em uma area de 400 metros quadrados.

Foi revestida de calçamento de parallelepípedos e orlada de passeio de tijolos de cimento cosido. Para illuminar essa via de comunicação colloquei sobre pedestaes de alvenaria de cimento oito columnas de ferro com lampões para luz incandescente, systemo Auer, actualmente substituida pela electrica.

O terreno chamado baixa e pertencente ao Senhor do Bom-Fim é todo murado, sendo que do lado que dá para a rue Barão de Cotegipe é dotado de gradil de ferro sobre base de alvenaria, em toda a extensão com portão de ferro no centro. Esse gradil, segundo me consta, foi dado pelo benemerito devoto do Senhor do Bom-Fim, Dr. Antonio Pedroso de Albuquerque, Visconde de Pedroso de Albuquerque.》

Desde o anno de 1900, nada mais se fez no sentido de beneficiar-se áquelle logradouro, até que se organizou uma comissão que, de accordo com a Irmandade, tomou a iniciativa de realisar melhoramentos na Baixada.

Com o producto de subscipções populares e graças aos esforços do Dr. Carlos de Macedo Guimarães, digno presidente da comissão, foi construida uma escadaria de acesso á Collina e gramados em area parcial da Baixada. Mas essas obras de iniciativa particular, dando o seu vulto, só poderiam proseguir, lentamente.

Depois de conhecer todas essas occurrencias, foi que a Prefeitura resolveu emprehender as obras de remodelação completa da Collina, das ladeiras e da Bai-



TYPUS DE LAMPADARIOS
 DA ILLUMINAÇÃO
 DO BONFIM



OBRAS DE REMODELAÇÃO DO BOMFIM

xnda, em perfeita harmonia de vistas com o Exmo. Revº.
Snr. Arcebispo Primaz, a Irmandade e a comissão que,
assim, se manifestou em officio datado de Março de 1929.

"Conhecedora e Associação do projecto, sancionado, de melhoramentos do o-
dro e Baixé do Bomfim, inclusive gran-
de parte dos terrenos que formam a encos-
ta da Colina, arrendados por contracto á
Associação, para a realisação de bemfei-
torias, cumpro o grato dever de levar ao
conhecimento de V.Ex. a nossa deliberação
a esse respeito. — Poderia a Associação,
como vem fazendo até agora, com o auxí-
lio exclusivo da contribuição particular, pro-
seguir nas obras que completariam as suas
obrigações, de accôrdo com o contracto,
mas vê cessada essa sua intervenção em ma-
terie attinente ao poder publico, em face
do referido projecto e da resolução louça-
bilissima de V.Ex. de concluir e comple-
tar com absolute vantagem essa nossa ini-
ciativa pelo que resolveu pôr de sua par-
te ao inteiro dispor de V.Ex. a citada
concessão, e juizo da illustre Mesa Admi-
nistrativa da Devoção do Senhor do Bomfim,
é qual acabo de officiar abrindo mão dos
seus direitos.



ADRO DO BOMFIM REMODELADO

— Não seria mister affirmar que nos sentimentos bem indo ao encontro dos nobres desígnios de V.Ex. nem poderíamos calar o nosso entusiastico applauso ao alto espirito de justiça e progresso com que V.Ex. vem honrando e felicitando a administração municipal."

O plano geral das obras, delineado pelo Prefeito com a collaboração dos engenheiros Rubem Pires Ferreira e Adalberto Gomes de Carvalho, do seu Gabinete, comprehendeu: O alargamento da Ladeira do Bomfim para 15 metros; a construcção de largos passeios ladrilhados, dos calçamentos de parallelipipedos rejuntado a cimento, de uma longa balaustrada e de obeliscos nas respectivas extremidades; illuminação pelo systema mais moderno de toda a area beneficiada; e finalmente ajardinamento e arborisação da Baixada e da Collina. Consoante os preceitos do urbanismo, sem sacrificar a esthetica e harmonia do conjunto, traçaram-se as pistas dos vehiculos, com o objectivo de facilitar o intenso trafego dos mesmos, nos dias das festas tradicionais de Janeiro.

Para a illuminação foi adoptado pela primeira vez na Bahia o systema "Tave Lux". Installaram-se conductores de energia subterraneos, supprimindo-se os fios aereos tão anti-estheticos. Os lampadarios ornamentaes de quatro, tres e duas luzes, foram localizados de accôrdo com as regras technicas no tocante á distribuição uniforme da claridade e consumo minimo de energia.

O ajardinamento e arborisação, a cargo dos architectos paisagistas Srs. Frederico e Carlos Sommer, contribuirão para o embelezamento de todo o conjunto, constando as respectivas obras do seguinte: nivelamento, preparo de rampas, adubação e plantação de grammas nas areias e serem ajardinadas; emplastamento dos caminhos internos com uma camada de seibro de dez centímetros de espessura; plantação de tresentas arecas bambú; vinte e quatro palmeiras; duzentas accacias imperial; duzentos ficus repens (*ficus communis*) sete accacias grandis, setenta e dois nerium oleander e vinte e quatro citizeiros; collocação de encanamentos de chumbo de tres quartos de pollegada para irrigação do jardim, assim como deseseis registros para ligação de borracha.

Logo após a approvação dos projectos parciais das obras de concreto armado da ladeira principal organizados pela empresa Emilio Odebrecht & Comp. e dos desenhos das balaustradas e obeliscos, apresentados pelo Snr. Saul Bellandi, teve inicio a construcção, no mez de Agosto.

Todas as obras, inclusive as de pavimentação e ladrilhamento a cargo do engenheiro Mario Belens Pinto e empreiteiro Leopoldo Ernestino de Souza, foram atacadas simultaneamente e executados com perfeição, ficando concluidas no prazo de cinco mezes, ainda a tempo de serem inauguradas antes das festas tradicionais de Janeiro.

Quanto ao custo de todas as obras, encontram-se em quadro annexo as respectivas indicações.

Cabe ainda referir que a Irmandade, por solicitação da Prefeitura e mediante um termo a ser assignado, assumirá o compromisso de não vender em lotes para edificações os terrenos da encosta e da Baixada, os quaes, segundo o plano geral, serão ajardinados, tendo se feito para isso a demolição de esquadrie construída pela comissão e a dos antigos muros com gradil.

O Asylo de Mendicidade, administrado desde OBRAS do ASYLO. alguns annos pelo Municipio, vinha precisando de uma reforma, com o objectivo não só de melhorar o serviço de assistência aos seus asylados como tambem de ampliar-lhe a capacidade para receber outros indigentes. Sendo o numero desses asylados permanentemente superior a 240, pareceu-me conveniente, iniciar essa reforma pelo aparelhamento dos serviços internos, cuja inefficiencia era notoria não obstante a boa vontade dos medicos e o trabalho ininterrupto e de verdadeira abnegação das irmãs de caridade. Para esse fim a primeira obra mandada executar, ainda em 1928, foi a de remodelação completa da enfermaria de Sant'Anna onde se abrigavam, sem o menor conforto de hygiene, muitas velhinhas. Essa dependencia recebeu os seguintes melhoramentos:- soalho novo, em substituição ao pavimento cimentado; madeiramento e forro permittindo uma ventilação conveniente; installação de banheiro, aparelhos sanitarios e luz electrica; e finalmente, impermeabilisação das paredes e pintura geral. A

Lavanderia mecanica. - O archaico processo de lavar-se a roupa dos asylados em tanques cimentados e sordidos não podia continuar.

O trabalho manual da lavagem era de um rendimento mínimo, além de imperfeito e demorado, resultando disso a accumulação das peças de roupa suja e fetida no modo vetusto onde as lavadeiras se moviam com difficuldade atropeladamente. A instalação de nova lavanderia mecânica em edificio especialmente construido para esse fim, modificou por completo a situação.

A lavagem passou a fazer-se com rapidez e observancia dos preceitos da hygiene exigidos n'esse importante serviço hospitalar.

A instalação mecânica da nova Lavanderia consta das seguintes machinas e appparelhos:

Machina de lavar, com cylindros duplos para vapor de alta pressão, com capacidade para 35 kgs. de roupa, de cada vez.

Hydro-extractor centrifugo, tendo a função de espremer a roupa, accionado por meio de motor electrico.

Estufa ou appparelho seccador de alta pressão, tendo capacidade para seccar 147 kgs. de roupa em 8 horas.

Calandra de um rolo, com aspirador para as exalações humidas, conjugado com motor electrico - machina destinada a passar a roupa de cama e mesa. A roupa é recebida directamente do hydro extractor e passa de uma só vez qualquer peça em todo o comprimento. O rolo ou cylindro é aquecido uniformemente a vapor de alta pressão e coberto de flanelles espeziasas, o que evita o enrugamento de roupa, dando-lhe um brilho especial.

Caldeira a vapor de alta pressão, tipo vertical multitubular, de capacidade para 8 H. P.

Cosinha a vapor. - Para attender ás crescentes necessidades do serviço, no tocante ao preparo de alimentos, julguei conveniente installar tambem uma cosinha a vapor no Asylo. Construiu-se para isso um edificio amplo, bem ventilado, comprehendendo o comodo destinado á Despensa, no qual se fez a installação culinaria composta do seguinte material:

Dois caldeirões marca Senking-Werk-Hildeslinn com capacidade de cem litros cada, com paredes duplas para circulação de vapor a baixa pressão;

Um grupo de dois caldeirões basculantes e um caldeirão fixo com ligação para uma machina de fazer café, tudo montado sobre uma mesa de ferro betido e esmaltado;

Um condensador para agua quente com capacidade para 400 litros;

Uma pia dupla para lavar louça, carne, batatas etc. com torneiras para agua quente e fria e sobre pés de ferro betido e esmaltado;

Um fogão com chapa para quatro bocas com fornalha, dois fornos, dois depositos para guardar comidas quantes, e chaminé adaptada ao uso do carvão ou lenha.

Garage. - Um local apropriado foi construida uma garage para o carro funerario e a Ambulancia destinada ao transporte de indigentes, montados sobre chassis Studbaker e adquiridos em 1928, já na actual administração.

ASEYLO DE MENDICIDADE



ONORO NECROTERIO

Esses vehiculos têm prestados bons serviços, especialmente o carro funerario, que permittiu ao proprio Asylo fazer o enterramento dos indigentes, de que anteriormente se incumbia o Instituto Nina Rodrigues.

Necroterio. - Para completar o serviço funerario, construiu-se o necroterio em local conveniente. Tendo estylo architectonico apropriado e dimensões compatíveis com os seus fins, o novo edificio substituiu o commodo anti-hygienico, contiguo á enfermaria de S. Miguel, que vinha servindo de necroterio.

Além d'essas dependencias já construidas, encontram-se em via de conclusão os pavilhões destinados á enfermaria de S. Francisco de Assis, á Pharmacia e a Paderia.

Em todas as edificações acima referida e em trabalhos externos despenderam-se, em 1929, pela verba "Assistencia aos indigentes" a importancia de 246:805\$362.

Além d'essas benfeitorias, cuidou-se tambem de illuminação, tendo-se installado possantes reflectores, "Zeiss" nas fachadas do edificio principal.

Obras externas: - Estas constam de calçamento a parallelepipedos rejuntado com argamassa de cimento e areia, passeios de ladrilhos "Trottoir" em torno do edificio e ladeando a alameda de entrada, restauração de gradis circundando a horta e a pomar, construcção de gradis externos com abrigo para o porteiro.

As varias dependencias onde funcionavam importantes repartições da Prefeitura e a Secretaria do Conselho Municipal estavam a exigir uma remodelação sobria e confortavel para os funcionarios e bem assim para innumerar pessoas que transitam pelos departamentos municipaes.

OBRAS do PAÇO MUNICIPAL.

Das obras emprendidas desde 1922, esse objectivo, concluíram-se as do Gabinete do Prefeito, da Secretaria da Prefeitura e da Recebedoria Municipal.

Essa reforma consistiu na melhoria das condições de ventilação, supprimindo-se, para isso, as grades de madeira e os cubiculos que impediam a livre circulação do ar; na substituição dos soalhos e do madeiramento estregado; na installação de appparelhos sanitarios; nas pinturas a oleo; na installação de focos electricos do systema "nove-lux"; e, finalmente, na substituição de todo o mobiliario antiquado e avariado por outro de estylo moderno.

Estrada da Cruz das Almas. - Esta rodovia que, partindo da Luçala vai entronchar-se com a Avenida Pedro II, teve por finalidade a ligação dos districtos da Victoria e Brotas. Do ponto de vista do percurso em automovel para quem se dirige do Rio Vermelho a qualquer dos districtos centraes - Sé, Nazareth ou Sant'Anna - offerece a nove estrada a vantagem de encurtar esse percurso em relação ao que ordinariamente se faz pela Avenida Oceanica.

OBRAS DIVERSAS.



INICIO DA ESTRADA DA CRUZ DAS ALMAS (Lucia).

Em toda a extensão da estrada ~~existia~~ existe uma obra d'arte que é a ponte de alvenaria sobre o rio Lucena que foi reconstruída, apresentando agora outro aspecto.

As rampas mais fortes receberam empedramento concretizado o que permite evitar as erosões produzidas pelas águas pluviais.

As obras, desde o seu início, executaram-se com todas as facilidades dos proprietários dos terrenos marginaes. Cederam elles as áreas necessarias á passagem e ao alargamento do leito estradal, recolhendo ainda aos cofres da Municipalidade, espontaneamente a titulo de auxilio, a quota de 15:000\$000, que aliás representa menos de 10% da importancia despendida pela Prefeitura.

Lucraram os proprietários valorizando as suas terras e maiores vantagens ainda ~~auferiu~~ a Cidade com mais essa importante via publica.

Depositos. - Com o desenvolvimento das obras publicas, a Prefeitura adquiriu varios auto-caminhões para transporte de materiaes de construcção. Para abrigal-os, construíram-se cinco depositos em terrenos de propriedade do Municipio, na Ponte Nova, Largo das 7 Portes e Dendezeiros do Bomfim.

Esses depositos, de madeira e provisórios, desaparecerão logo depois de concluída a espaçosa garage que a Prefeitura está construindo no mesmo Largo das 7 Portas, para os novos auto-caminhões do Serviço de Limpeza Publica e demais carros do Municipio.



PRAÇA COLOMBO RENODELADA (Rio Vermelho)

CONSTRUÇÃO PREDIAL.

A construção predial e bem assim as obras de reconstrução e remodelação de casas em todos os districtos urbanos tiveram um desenvolvimento promissor.

Constitue um indice d'essa actividade a estatistica dos papeis e petições que transitaram pela Secretaria da Prefeitura, de Janeiro a Dezembro de 1929:

Em Janeiro.....	205 petições
Fevereiro	200 "
" Março	189
Abril	240
Maio	198
Junho	212
Julho	252
Agosto	265
Setembro	274
Outubro	276
" Novembro	262
" Dezembro	233

Ou fazendo-se a descrinação pela natureza

das obras:	Para construcções	191 requerimentos
	" reconstrucções	121 "
	reparos	881
	asseio geral	1603

NOMENCLATURA das RUAS E NUMERAÇÃO PREDIAL.

Serviço de reconhecida utilidade, sobretudo para o Bairro Commercial, foi por isso mesmo incluído no programa das realisações do actual governo do Município.

A Lei Municipal nº. 1.184, de 15 de Junho de 1928 deixou á Prefeitura o encargo de custear as despesas decorrentes do assentamento de todas as placas: - as numericas dos predios e as indicativas dos nomes das ruas.

Posteriormente, a Lei nº. 1.212, de 12 de Agosto de 1929 tornou obrigatorio, para os proprietarios, o pagamento das placas numericas conjunctamente com o imposto sobre immoveis.

Na conformidade da authorisação legal, deu-se publicidade ao edital de concorrência publica para o fornecimento e collocação das placas de accôrdo com as seguintes bases e condi-

a) - systema de numeração predial tendo por principal característica orientar com rapidez, nas ruas da cidade, os seus habitantes, bem como os estrangeiros;

b) - collocação das placas indicativas dos nomes das ruas nas esquinas, á mesma altura, sendo bem visiveis as inscrições das letras;

c) - apresentação de desenhos das placas mostrando os typos e dimensões das letras e dos numeros.

Preenchidas as formalidades legais no tocante á escolha das propostas, foi preferido á da firma R.A.Baptista, desta praça, sendo o respectivo contracto assignado em 21 de Novembro.

De accôrdo com as disposições contractuales, os trabalhos deverão ter inicio em Março deste anno, dando-se preferencia aos districtos centraes.

L I M P E Z A P U B L I C A .

O serviço de limpeza publica e particular, tal como vinha se executando nos ultimos annos, não attendia em absoluto aos mais rudimentares preceitos de hygiene.

Dos tres antigos fornos de incineração do lixo, de pequena capacidade, apenas um, o que fica situado no Caminho d'Areia, ainda funcione em condições precarias. O mau estado de conservação das carroças empregadas no transporte dos districtos não permittia fazer-se um serviço regular da collecta.

D'ahi resultou a formação de varios depositos de lixo dentro do perimetro urbano, entre os quaes se tornou muito conhecido o da Ponte Nova, uma verdadeira montanha dos districtos alli accumulado durante muitos annos.

Ao assumir o cargo de Intendente, encontrei o serviço subdividido em "ordinario" e "extraordinario", custando por dezena; o primeiro, 20:000\$000; e o segundo, 13:800\$000.

Tinha-se, pois, um serviço dispendioso e inefficiente.

Examinando bem a situação, verifiquei mais a seguinte anomalia: para a despesa relativa a verba "Asseio da Cidade" fixada, no orçamento de 1928, em setecentos e vinte contos (720:000\$000), orçava-se uma receita das taxas correspondentes na importância de 300:000\$000. N'esse regimen deficitario em serviço publico que deve ser custeado com o producto da arrecadação das taxas proprias, seria impossivel qualoucr tentativa no sentido da reorganisação que se impunha em bem dos creditos da Cidade. Decidi, então, ir mantendo o serviço nas condições em que o havia encontrado, procurando melhorel-o, quanto possivel, embora com a aparelhagem insufficiente.

LIXO
da
FONTE-NOVA

Entre as providencias tomadas n'esse sentido, deve ser assignalada a da remoção do lixo, amontoado na Fonte-Nova, remoção essa que pelo volume, de milhares de metros cubicos, importe em grandes despesas, aliás justificadas pelo beneficio decorrente do saneamento do local. A massa dos detritos, composta quasi totalmente dos residuos do antigo forno alli existente, tem sido transportada para a baixada contigua, de propriedade do Municipio.

Pelas medições effectuadas, removeu-se em 1929, um volume approximado de 82.000 metros cubicos, sendo o material convenientemente espalhado de sorte a permittir que, opportunamente, sejam os terrenos, de area extensa, utilizados para uma larga rodovia, marginal á linha de bondes,

e bem assim para edificações.

Incorporados esses terrenos ao patrimonio municipal e vendidos os respectivos lotes em hasta publica, o producto d'este virá compensar uma boa parte das despesas com as obras de terraplenagem e saneamento local.

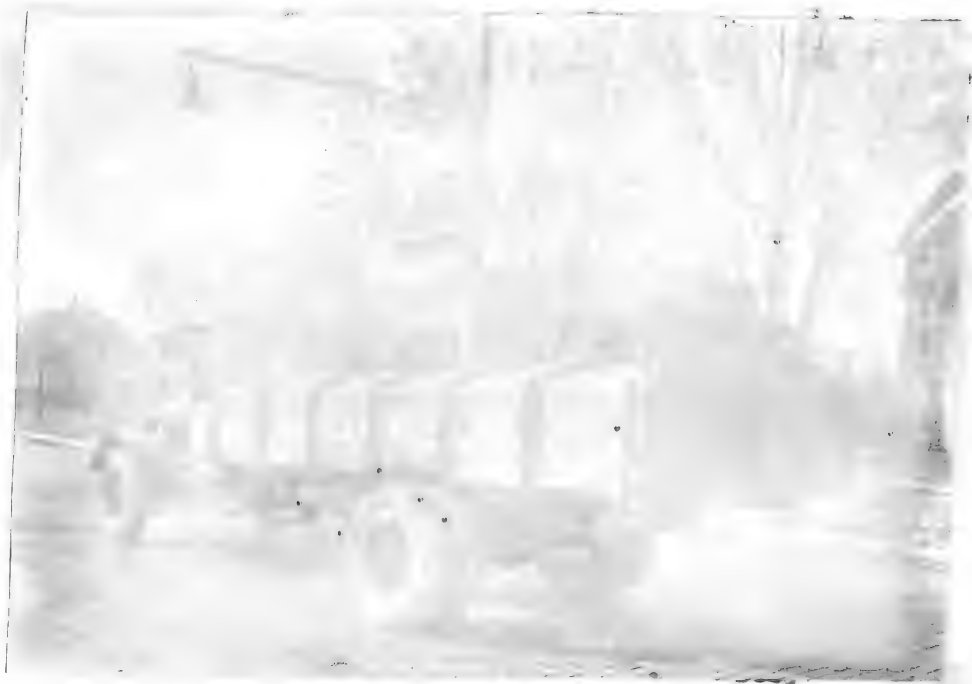
Cabendo-me, como era natural a iniciativa da reorganisação do serviço, suggeri ao Conselho as medidas consignadas na mensagem de 28 de Agosto de 1928 e da qual se originou a Lei nº. 1.195, de 27 de Setembro do mesmo anno, autorizando o Chefe do Executivo a realizar por administração o serviço de limpeza publica e particular, a abrir concorrência publica para acquisição do material destinado ás novas installações e finalmente dispondo que as taxas, com applicação especial ao serviço, fossem cobradas dos proprietarios com o imposto predial.

De accôrdo com os 'tabellas, em vigor precedentemente, as rendas das taxas de esseo foram as do quadro abaixo:

Em 1925	178:419\$503
" 1926	290:545\$322
1927	240:928\$150
1928	328:203\$530

Do exame d'esses algarismos conclue-se que uma renda annual tão deficiente jamais permittiria executar-se um serviço de limpeza da Cidade, sendo que soffri-

NOVA
ORGANISAÇÃO



NOVO TIPO DE AUTO-CAMINHÃO, PARA A COLLECTA DO LIXO.

Impunha-se, pois, uma revisão das taxas que sendo pagas a titulo de remuneração podem, por isso mesmo, soffrer majoração até o limite compativel com o custeio das despesas. Foi o que se fez. Na proposta do orçamento para o exercicio de 1929, a tabella, annexa e incorporada depois á lei de meios, fixou assim as novas contribuições:

Valor locativo mensal dos predios		Taxa semestral
Até	50\$000.....	9\$000
"	100\$000.....	15\$000
	200\$000.....	24\$000
	400\$000.....	36\$000
	700\$000.....	54\$000
"	1:000\$000.....	72\$000

Além de 1:000\$000, mais 2\$000 por 100\$000 ou

fracção desta quantia.

Logo que foi conhecido pelos balancetes da Thesouraria Municipal o resultado da cobrança das novas taxas no primeiro semestre de 1929 que subiu á cerca de quinhentos contos de réis (500:000\$000), para atttingir o total de 873:222\$902 em todo o exercicio, tiveram publicidade os editaes das concurrencias publicas para acquisição dos fornos de incineração e dos vehiculos destinados ao transporte do lixo e irrigação das ruas.

N'esses editaes estabeleceram-se para o material as características e especificações infra mencionadas:

ARQUIVO MUNICIPAL

Biblioteca

Reg. N.º 3454
Data 05.03.92

FORNOS- a) Capacidade para incinerar 50 toneladas de detritos em 24 horas;

b) combustão perfeita com eliminação completa de toda a materia organica contida no lixo;

c) tiragem normal, no sentido de permittir o escapamento de fumaça tenue e sem odores nocivos;

d) construção robusta compativel com a permanencia e regularidade do serviço;

e) facilidade das manobras para a introdução do lixo na fornalha e para a descarga dos residuos solidos da combustão;

f) maximo rendimento economico, isto é, pessoal manobrista reduzido ao minimo.

VEHICULOS - a) carroseries tendo altura minima do solo para facilidade da collocação do lixo;

b) forma que permite encher-se o recipiente da massa dos detritos sem ser preciso revolver-os;

c) movimento basculante longitudinal por meio de apparelho hydraulico ou de qualquer outro systema, facilitando a descarga do lixo pela face posterior da carroserie;

d) construção robusta e bem acabada, de chapas de ferro galvanizado, rebitadas, sem quaesquer saliencias que difficultem a la-



NOVO TIPO DE AUTO-IRRIGADOR DAS RUAS.

vagem é a completa e rápida descarga dos detritos;

- e) facilidade de ~~manobra~~ das portas de entrada e de saída, ~~do lixo~~, por meio de dispositivos que, ao mesmo tempo, permitam fechar-se hermeticamente o recipiente, evitando o escape de odores nocivos;
- f) motor de ~~tipo mais robusto~~ e chassis com a necessaria resistencia, podendo supprtar as carrocerias de capacidade para dois e meio, tres e cinco metros cubicos de lixo;
- g) freios do ~~system~~ mais aperfeiçoado, podendo actuar com toda a segurança nos fortes declives existentes em varias ruas da Cidade;
- h) pneus duplos nas rodas de aço, trazeiras, e simples nas dianteiras, para os vehiculos do ~~tipo de maior peso~~;
- i) auto-irrigadores providos de tanque tendo a capacidade para tres mil litros d'agua.

Depois de preenchidas as formalidades legais

no tocante á escolha das propostas offerecidas pelos concorrentes, foi accete a de firma ~~WILLIAM~~ A Co., INC, DE NEW-YORK.

No que concerne ás quantidades do material

tambem indicados nos editaes, constam dos contractos appro-

vados pelo Conselho Municipal as seguintes:

FORNOS. 3 unidades "Decarie"
de tipo de 60 Tons.

Auto-caminhões: 4

1 - do tipo de 3 ^{ra}	sendo o comprimento da	
	carrosserie igual	4 ^m ,43
10 - do tipo de 3 ^{ra}	"	3 ^m ,63
20 - " " 2,5 ^{ra}	"	3 ^m ,05

1 - Auto-irrigador provido de bomba de alta pressão, e de tanque, para 3.000 litros d'agua, de chapas de aço rebitadas, e demais aparelhos accessorios.

De accordo com as condições contractuaes, os 32 vehiculos foram fornecidos pela firma "WRIGHTMAN" & CIA. em Dezembro de 1929.

O material das usinas incineratorias será entregue em principio do proximo mez de Abril, iniciando-se sem demora os trabalhos de respectiva installação que um engenheiro especialista dirigirá, até ficarem concluidos.

A firma fornecedora "WRIGHTMAN" & CO. obrou-se a entregar as usinas funcionando com regularidade e bem assim a instruir o pessoal da Prefeitura na manobra de toda a aparelhagem.

Os fornos do systema "DECARIE", largamente empregados nas principaes cidades americanas, que aqui vão ser installados e pela primeira vez no Brasil têm capacidade para destruir em 24 horas todo o lixo produzido na Cidade em igual periodo.

ILLUMINAÇÃO PUBLICA.

A iluminação da Cidade vem sendo melhorada como permite o estado praeante da antiga rede de fios conductores da extincta Secção Especial de Luz e Electricidade.

A Companhia Energia Electrica da Bahia, concessionaria do serviço, dando cumprimento ao contracto de 28 de Maio de 1929, fez a substituição provisoria das antigas lampadas incandescentes, por outras de maior intensidade luminosa.

Nas avenidas e ruas primitivas do centro urbano a iluminação foi reforçada, empregando-se lampadas de maior brilho.

Nas essas modificações não obedecem ainda ao plano geral da illuminação da Cidade pelo "Systema da distribuição em serie" preconizado na technica corrente pelas suas vantagens no tocante á maior efficiencia luminosa das lampadas, com o minimo consumo de energia.

A execução desse plano geral comprehende, de accordo com o contracto, a restauração da parte utilisavel da antiga rede de fios conductores de energia e as novas installações, inclusive toda a apparellagem accessoria, permitindo o funcionamento regular da serviço com observan-

cia do horario que,segundo o criterio adoptado em outras grandes cidades foi fixado em 4.000 horas por anno.

De accôrdo com esse horario os circuitos dos distribuidores de energie são ligados ou desligados no momento opportuno, de modo que a illuminação funcio-na do escurecer de um dia ao amanhecer do subseqüente.

A tarificação da energia, estipulada no contracto, obedece á seguinte escala conforme a intensi-dade luminosa das lampadas:

Tamanho da lampada por velas.	Terifa por vela-rez.
80 a 100	175 reis
250	135
400	120
600	105
1.000	95
Acima de 1.000.....	90 "

A quantidade de lampadas distribuidas,ac-tualmente, por toda a cidade assim se descremina, segun-dos as intensidades luminosas, cuja unidade é a vela-in-ternacional equivalente a 10 lumens:

2.146 com intensidade inferior a 80 velas

195	"	de	111
16		de	137
160		"	203
152	"		280
145	"		323
382	"		435
3	"		535
12			960

Quanto á ~~iluminação~~ particular, foi mantido o prego do fornecimento de ~~energia~~, constante da primitiva tabella da Companhia ~~Luz e~~ Circular, na razão de 800 réis o kilowatt-hora, nas ~~fracções~~ em duas parcelas igues: - uma fixa e outra ~~dependente~~ da oscillação cambial. A inclusão d'essa ~~parcela~~ variavel justifica-se pela circumstancia de estar sujeita ao cambio a parte da despesa de custeio relativa ao material electrico importado do estrangeiro pela ~~companhia~~ concessionaria.

Entrando em vigor logo depois de assignado, conforme o disposto no § 2.º da Act. 5.ª da Resolução do Conselho Municipal, sob nr. 853, de 23 de Fevereiro de 1929, o contracto, annexo por copia, para fornecimento de luz e ~~força~~, contém clausulas attinentes ás condições e normas indicadas na citada Resolução.

Como era natural e attendendo-se ao interesse colectivo, a Companhia, por força de uma das clausulas, ficou obrigada a cumprir o Regulamento que a Prefeitura venha expedir no tocante á ~~segurança~~ das installações electricas nas vias publicas.

VIAÇÃO FERREA URBANA.

Em 23 de Agosto de 1894 o primitivo tracto de concessão de viação ferrea urbana, celebrado pela então Provincia de Bahia com o concessionario Engr.º João R. Presidente Conselheiro Pedro-Luiz Pe-

reiros de Souza. Estipulou-se o prazo de 50 annos para o estabelecimento e exploração de linhas de bondes que se estendiam pelos principaes ruas e bairros mais populosos.

Em 1899 foi o contracto revisto pela primeira vez, fazendo-se a segunda revisão, em 1906, quando se prorrogou o prazo da concessão até 31 de Dezembro de 1965, sob a condição de serem ampliados os serviços incorporando-se ao serviço de tracção da Companhia Linha Circular de Carris da Bahia as linhas da Companhia Trilhos Centraes, para esse fim, dissolvida.

Mas tarde, com o desenvolvimento da Cidade, crescendo a população, tornou-se necessario a melhoria do transporte de passageiros nos diversos ramais e nos ascensores da Companhia.

Na forma da Lei nº. 1.168, de 24 de Dezembro de 1927, elaborou-se as bases de substituição e renovação dos contractos anteriores, cujo termo foi lavrado e assignado, depois de approvadas as mesmas bases por lei municipal sob nº. 1.191, de Agosto de 1928.

Em cumprimento de obrigação contractual, a Companhia apresentou seu material rodante de mais dez carros motores e sete robôes de novo tipo, com capacidade para 45 passageiros cada um, do que resultaram as seguintes alterações nos horarios das diversas linhas:

RAVAL DE NAZARETH..... De 129 para 175 viagens diárias

DA GRAÇA..... " 71, " 88 " " "

LAPINHA..... " 92 " 146

" CALÇADA..... " 84 126

DO RIO VERMELHO. " 79 92

DE BROTAS:

Até Pitangueiras. " 123

Até o fim da linha " 71 91 " "

Além disso, iniciaram-se no preso do contracto as obras de completa remodelação do Elevador Lacerda, constando da nova torre e cabines inferiores do systema "OTIS", comportando cada uma vinte e sete passageiros, as quaes foram inauguradas solennemente em 15. de Janeiro deste anno, com a presença do Sr. Governador do Estado, Prefeito, altas autoridades, advogado e directores da Companhia.

As obras de ficarem concluidas em breve, proseguem activamente as demais obras complementares de reforma das antigas cabines, bem como se do edificio dando para a Praça Rio Branco, que trará comodidades ao publico.

O contracto de 1906 consignava para a empresa de carris as seguintes obrigações: - a)- construir á sua custa o calçamento entre os trilhos e mais trinta centímetros para cada lado; b)- edificar um mata-douro no Retiro, de accordo com a planta já approvada.

O offerecimento desses compromissos foi eliminado do contracto de 1928, ficando a Companhia Linha Circular obri-

gada, em compensação, a recolher aos cofres municipaes, durante dez annos, a quota annual de 80:000\$000, em prestações trimestraes anticipadas de 20:000\$000 cada uma.

Essas contribuições, na sua totalidade, equivaliam, approximadamente, ao custo de uma faixa de calçamentos de parallelipipedos ~~de~~ vinte kilometros de extensão, nas condições referidas e pelos preços correntes de 1928.

A disposição contractual, referente ao caso, começou a vigorar em 1^o de Janeiro de 1929, passando os calçamentos a ser executados tão somente pela Prefeitura, com indiscutivel vantagem para a uniformidade e solidez das obras.

Quanto ao Metadouro, segundo informações reiteradas das repartições municipaes competentes, occorria o seguinte: - a planta já approvada, a que alludia o contracto de 1906, extravaiara-se pouco tempo depois. E, por isso, ficaram as administrações de dois decennios subsequentes impossibilitadas de exigir a construção do Metadouro, allegando sempre a Companhia que ser a planta já approvada não poderis dar cumprimento á sua obrigação contractual.

A unica solução recommendavel para supprimir o impasse era pois desobrigar a Companhia, mediante uma indemnisação que, a principio ~~em~~ 300:000\$000 pelos seus directores, foi, depois de varias demarches, elevada para 1.000:000\$000, custo provavel de um Metadouro n'aquele

1º anno de 1906.

Não dispondo o contracto quanto á applicação da referida importância, as primeiras contribuições no total de 650:000\$000, recolhidas ao The British Bank of South America e mencionadas na prestação de contas do exercicio de 1928, foram consideradas como renda eventual e saccadas, posteriormente, para diversos pagamentos em 1929.

Continúa o Municipio a preferir da parcella restante, de 350:000\$000, até resolver-se a situação dos debitos da extincta Secção Especial de Gaz e Electricidade, relativos ás cauções dos antigos consumidores de energia e despesas diversas, para cuja liquidação já foi solicitado do Conselho um credito especial.

Pelo contracto de 23 de Maio de 1929, que entrou em vigor depois de assignado, consoante a mencionada Resolução nº. 803, foi unificada a concessão do serviço de iluminação ferrea da cidade, inclusive a de zona baixa cujo material e installações estiver transitoriamente a cargo da extincta Secção de Gaz. A clausula II desse contracto de unificação estipula para a Companhia a obrigação de melhorar o serviço entre o Bairro Commercial e Itapagipe, augmentando de oito carros motores, tres reboques e dois bondes mixtos o material rodante existente.

O programma de melhoramentos será completado com a reconstrução da via permanente e a reforma integral das officinas e usinas de modo a tornar mais efficiente a apparellagem leida utilisavel.

SERVIÇOS MUNICIPAIS

de ASSISTENCIA

Os serviços municipais de assistência custeados pela Prefeitura estender-se aos indigentes recolhidos ao Asylo de Mendicidade e aos presos correccionaes da Casa de Detenção.

As despesas pagas pela verba "Assistencia aos INDIGENTES, indigentes" subitem, em 1925, ao total de 474:640\$217, assim especificadas:

Custei do Asylo.

Generos alimenticios.....	111:334\$000	
Fornecimento de carne verde.....	15:574\$000	
Roupa para os asyados....	27:084\$000	
Despesas da Porta.....	54100\$000	
Vasilhame de alumínio para cosinha e refeitórios.....	14:881\$000	
Despesas diversas.....	10:851\$000	
Quotas de arrecadação do imposto de Caridade.....	10:034\$255	195:834\$955

Obras novas já descriptas. 246:805\$362

Ambulancia e carro funerario. 32:000\$000

Para occorrer a essas despesas os recursos foram os seguintes:

Imposto de Renda

1º. trimestre....	36:267\$700	
2º. " " " "	38:592\$104	
3º. " " " "	57:405\$500	
4º. " " " "	48:634\$500	172:999\$804

Renda patrimonial do Asylo.

1º. trimestre....	3:100\$000	
2º. " " " "	4:350\$000	
3º. " " " "	4:650\$000	
4º. " " " "	4:650\$500	16:750\$000

Renda eventual.

1º. trimestre....	4:886\$000	
2º. " " " "	4:547\$000	
3º. " " " "	4:650\$000	
4º. " " " "		11:428\$000

De um deposito do Banco Economico. 86:930\$300

Da conta de juros..... 160\$800

Da renda geral.....186:371\$313

Renda patrimonial resulta de alugueis de pre-

dios do patrimonio do Asylo; e a eventual proven das contribu-
iões espontaneas do Comercio, que aliás cessarar desde Ago-
sto, como indica a escripta do Departamento de Contabilidade
Central.

De ~~entre~~ desses ~~alugueis~~ ~~alugueis~~ conclue-se que o im-
posto de caridade só por si foi insufficiente para cobrir as
despesas de custeio do Asylo no total de 195:834\$855, tornan-

do-se necessário retirar da renda geral a importância de 186.371\$313, para completar os pagamentos effectuados até 31 de Dezembro.

Afim de não sobrecarregar a renda ordinaria com os pagamentos pela verba "Assistencia aos indigentes", tenho sempre recomendado a maxima intensificação da cobrança do imposto de caridade. Entre as diversões com entrada paga e sujeitas a esse imposto na forma da lei, o jogo de foot-ball viu contribuir com uma quota a forfeit, á razão de 500\$000 ou 200\$000 conforme se tratasse de partida inter-estadual ou de jogos entre Clubs desta Cidade.

Avisada de que essa praxe era contraria á lei, a Desportiva Bahiana, com louvavel sollicitude, fez, a respeito, uma communicação ao publico pela imprensa, resultando d'ahi elevar-se a respectiva contribuição a 15:881\$100.

De referencia aos citados, conceitos e diversões outras, a acção fiscal tem sido efficiente, de tal sorte que a arrecadação em 1929, excedendo de 22:999\$804 a previsão orçamentaria, de 150:000\$000 consignada no Artº. 1º, § 32, da Lei nº. 1.188, de 30 de Junho de 1928. Em relação ás quantias arrecadadas nos exercicios de 1927 e 1928, os augmentos foram, respectivamente, de 85:487\$274 e 47:177\$103.

Movimento de indigentes. - Recolheram-se durante o anno passado 54 indigentes, perfazendo o total de 244, asylados, em 31 de Dezembro.

Ao Estado compete administrar a Casa de Detenção, que está directo e subordinada da Secretaria da Polícia e Segurança Publica. A assistência municipal aos presos correccionaes comprehende a fornecimento de refeições e o serviço medico. Assim, a Prefeitura fornece o material de expediente requisitado pelo administrador do estabelecimento, tendo sobre a seu cargo a despesa permanente de 22.140\$000 por anno com o pessoal - o medico, o administrador e ajudante - que ali serve.

PRESOS
CORRECCIONAES

Estatistica dos presos. - Em 1929, recolheram-se ao presidio 151 detentos, processaes, conforme a estatistica abaixo:

Bimestre Janeiro - Fevereiro	16
" Março - Abril.....	33
Maio - Junho	26
Julho - Agosto	39
Setembro- Outubro	20
Novembro- Dezembro	17

Requerimento das detentas. - O Prefeito, a requerimento das interessadas, mandou incluil-as no rol dos presos pobres, sendo-lhes, em consequencia, fornecidas 13.638 refeições, de custo total de 33:249\$600, assim distribuidas:

	V. refeições.	Imp. da despesa.
1.º Trimestre	3.616	7:442\$400
2.º	3.616	8:672\$400
3.º	3.616	9:160\$800
4.º	3.616	7:968\$000

Serviço medico. - Attendendo ao ~~reposituario~~
do medico do presídio, foram evindas 324 formulas pela Pharmacia Municipal, sendo:

No bimestre Janeiro	- Fevereiro...	66
" Março	- Abril.....	54
" Maio	- Junho.....	39
Julho	- Agosto	64
Setembro	- Outubro.....	40
Novembro	- Dezembro...	61

A Pharmacia Municipal, por conveniencia do serviço de assistencia aos indigentes e aos detentos enfermos foi transferida do comodo que occupava, no edificio da Prefeitura, para o Asylo de Mendicidade.

AUXÍLIOS A INSTITUIÇÕES PIAS E DE UTILIDADE PÚBLICA.

No decurso de 1929, consoante autorisações legais, foram pagas em seguintes quantias a instituições beneficentes e de utilidade publica: